



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Název stavby: | „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“ |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 3273514800/5213530023 |
| Místo stavby: | Železniční trať 188 00 Louny - Postoloprty v traťovém úseku 0561 Postoloprty (mimo) – Louny (mimo) (vč. Louny předm.) |
| Kraj: | Ústecký |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín |
| Zpracovatel dokumentace: | Signal Projekt s.r.o., Ing. Milan Ptáček, Vídeňská 55, 323 00 Plzeň |
| Předpokládaná realizace: | 2024 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na přejezdu **P1924 v km 10,272** na železniční trati Louny - Postoloprty, vč. zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.

Předmětem stavby je doplnění závor u stávajícího PZS včetně jeho rekonstrukce, dále rekonstrukce napájení PZS a stavební úpravy komunikací vedoucích k přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na regionální trati Louny – Postoloprty z níž odbočuje regionální dráha Louny předměstí - Rakovník. P1924 se na této trati v km 10,272 kříží s místní komunikací v ul. Husova. Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1924 a jeho náhradu za přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI.

PZS 3ZBI bude napájeno novou elektrickou přípojkou, kterou zajistí distributor elektrické energie na základě smlouvy o připojení. Venkovní prvky PZS 3ZBI tvořeny výstražníky a závorami budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku v blízkosti přejezdu. S ohledem na budované výstražníky se závorami bude nutné v rámci stavební části provést úpravu stávajícího vedení chodníků po obou stranách přejezdu. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy.

V rámci stavby se budou realizovat nucené přeložky ČEZ Distribuce, a.s. a Vodafone Czech Republic a.s., u kterých je nutné dodržet uzavřené smluvní podmínky.

Volnost trati bude kontrolována pomocí stávajících počítačů náprav s vnitřní technologií ve stanici a na trati.

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|------------------------|---------------------------------|----------------|--|
| Rozsah stavby | Délka úseku stavební části | m | 70m měřeno v ose komunikace, 53m vztaženo k ose koleje |
| | Délka úseku technologické části | m | 30m měřeno v ose koleje |
| Stavební část | Přejezdová konstrukce | ks | 1 |
| Zabezpečovací zařízení | PZS 3ZBI | ks | 1 |
| Napájení | Přípojka PZS | ks | 1 |

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena 29.07.2021

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DUSP.

DUSP byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ** vydala stanovisko č.j.: 6408/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 10.03.2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11, O12, O16)** vydal stanovisko pod č.j.: 12882/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 22.02.2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)** vyjádření prostřednictvím IS CESTA, bez č.j. ze dne 8.2.2022, bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydal stanovisko pod č.j. 13171/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 22.02.2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány + vyjádření k aktualizaci PD ze dne 04.05.2022 – bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)** vydal stanovisko č.j. 8605/2021-SŽ-GR-O15 ze dne 18.02.2021. Připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydal stanovisko č.j. 13366/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 23.02.2021. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydal stanovisko č.j. 8548/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 15.02.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydalo stanovisko č.j.: 3321/SŽ-OR UNL-OPS ze dne 19.02.2021+souhlas se změnou PD ze dne 06.05.2022

- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie** vydal vyjádření č.j.: 1942/2022-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 11.05.2022. Připomínky zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa a servis sítí (CTD)** vydal stanovisko pod č.j. 2687/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 08.03.2021
- se CDP Praha-vyjádření bez připomínek
- **České dráhy a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, vydal stanovisko č.j. 435/2021 ze dne 23.02.2021.
- **České dráhy a.s., Odbor správy a prodeje majetku GŘ**, vydal stanovisko č.j.: 760/2021-O32 ze dne 04.03.2021
- **ČD Telematika a.s.** vydala stanovisko č.j. 1202103976/2021 ze dne 26.02.2021 + č.j. 1202103976 ze dne 25.2.2021.

Záznamy z projednání jsou v části N Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 23.03.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části N Doklady dokumentace (DÚSP).

- **Městský úřad Louny, Odbor dopravy**, jako dotčený orgán se stavbou souhlasí, pokud budou dodrženy podmínky při realizaci stavby dle vydaného Vyjádření č. j. MULNCJ 15819/2021 ze dne 25.02.2021.
- **Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu**, jako dotčený orgán územního plánování příslušný podle §6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 96b stavebního zákona přezkoumal zamýšlený stavební záměr na základě žádosti SŽ č.j. MULNCJ 11225/2021, ze dne 08.02.2021 a shledal záměr jako přípustný a vydal závazné stanovisko č. j. MULNCJ 15087/2021 ze dne 23.02.2021.
- **Městský úřad Louny, odbor stavebního úřadu**, jako dotčený orgán územního plánování a památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů vydal ke stavbě souhlasné stanovisko MULNCJ 12456/2021 ze dne 12.02.2021.
- **Městský úřad Louny, Odbor správy majetku** jako vlastník pozemků vydal souhlas se stavbou, vyjádření č.j.: MULN/7909/2020/SM/3/RK ze dne 13.08.2020.
- **Městský úřad Louny, Odbor životního prostředí** na základě posouzení záměru vydal vyjádření č.j. MULNCJ 14564 /2021 ze dne 22.03.2021, kde z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a shledal záměr jako přípustný.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství** posoudil stavební záměr dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon), a vydal vyjádření KUUK/028128/2021/ZPZ ze dne 22.02.2021, že stavební záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností. Ve vyjádření je i odkaz na stanovisko dle § 45i ZOPK č.j. KUUK/023979/2021 ze dne 11.02.2021, v němž vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje

- **Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha**, vydal dne 01.12.2020 rozhodnutí č.j. DUCR-69999/20/Pl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, stavební sekce-územní odbor Praha**, vydal dne 18.4.2023 pod č.j.: DUCR-23461/23/Pl společné povolení, které nabylo právní moci dne 6.5.2023.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P1924 v km 10,272 trati Louny – Rakovník“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci na společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení ve stádiu 3 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Monika Škarvadová, M: +420 725 519 543; E: Skarvadova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 1. listopadu 2023



Michal Froněk

28.11.2023 12:42

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň